

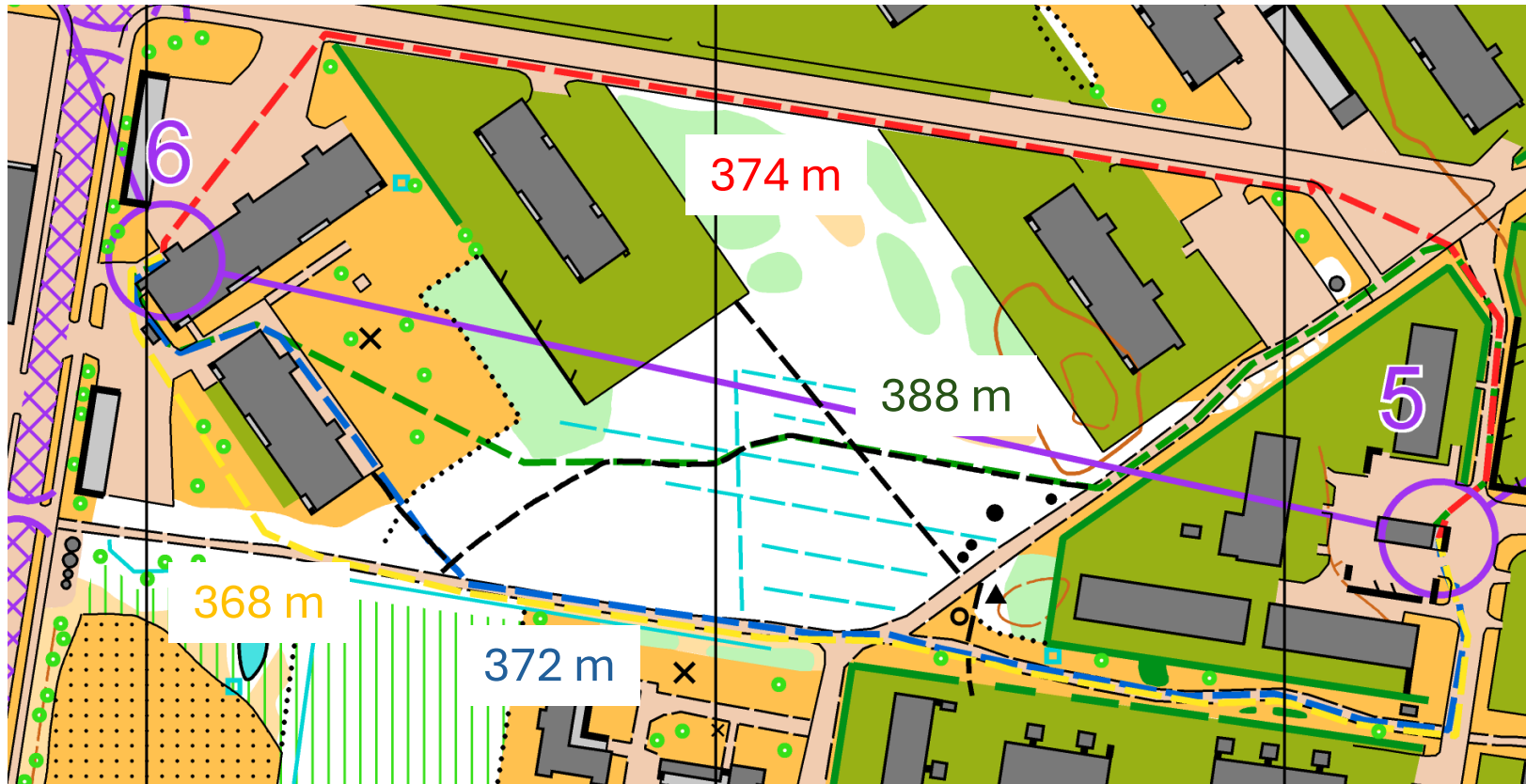
Winter Sprint Cup

Kankaanpää 12.1.2025

Rata-analyysi
Tuomas Väinä



5–6



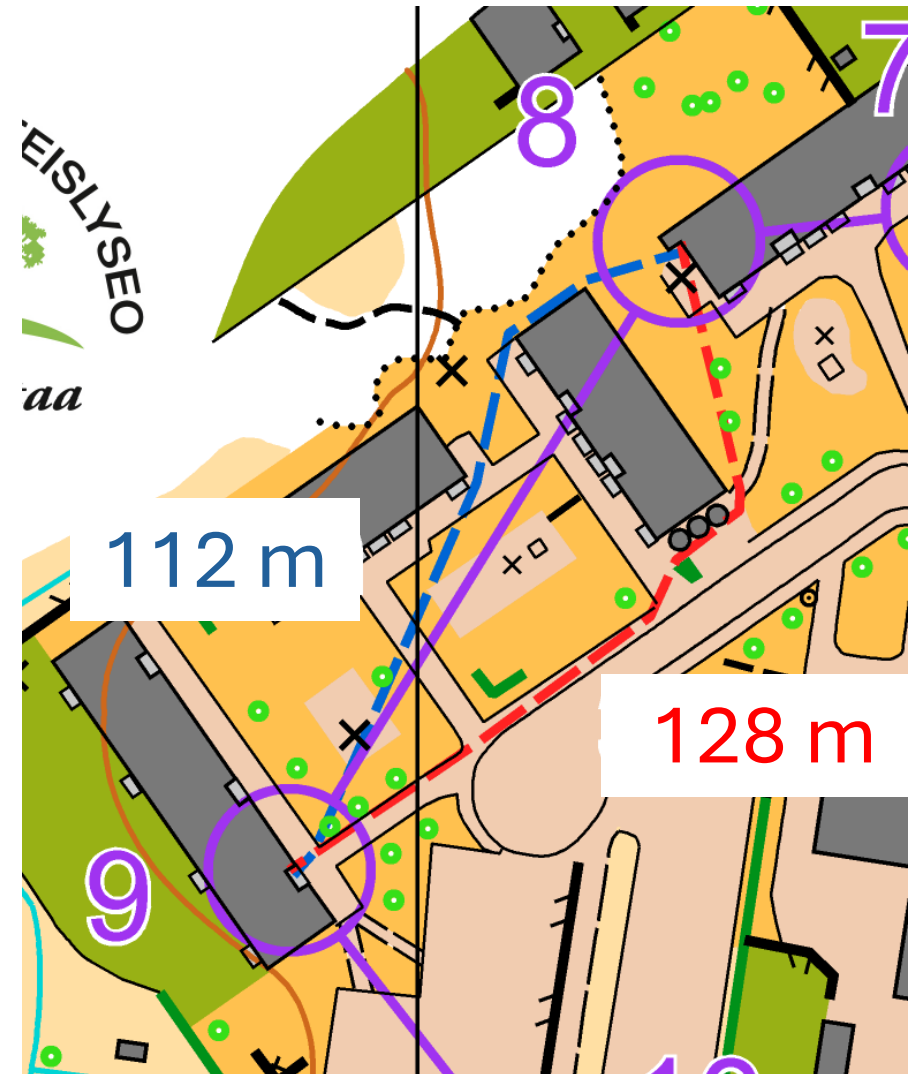
Viitosrastille asti rata on rivitalopiha-pujottelua, jossa ei pahemmin reitinvalintaa tarjota.

Rastivälillä 5–6 valittavana on peräti neljä jokseenkin tasavahvaa vaihtoehtoa. Nopea ratkaisu, ja sitten tossua toisen eteen.

Vihreä mahdollisesti huonomman pohjan vuoksi riskialtis valinta.

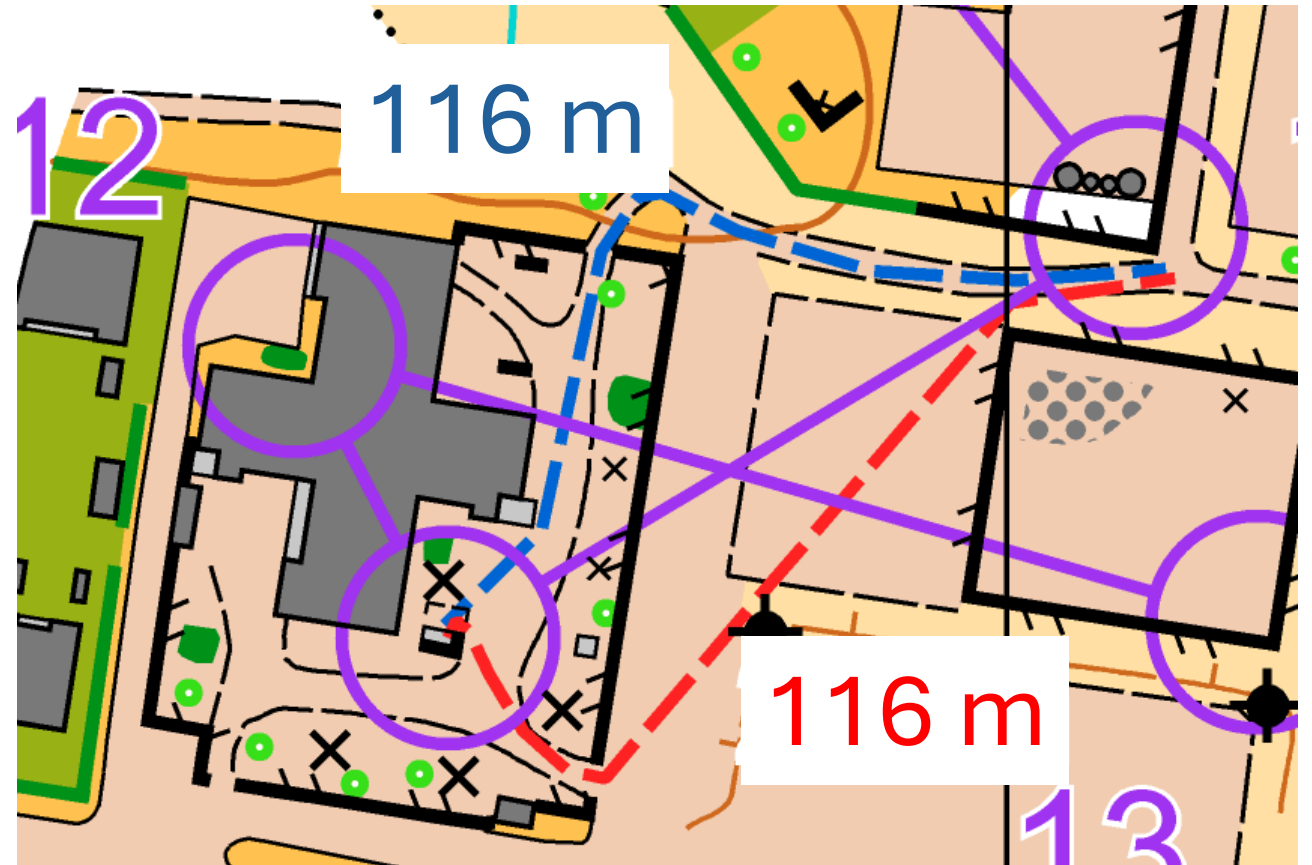
8–9

Kerrostalojen välissä reitinvalinnoilla ei ole merkittävää pituuseroa. Sininen on muutaman metrin lyhyempi, mutta punaisella pääsee juoksemaan suuremman osan matkasta auratulla reitillä. Tasapeli.



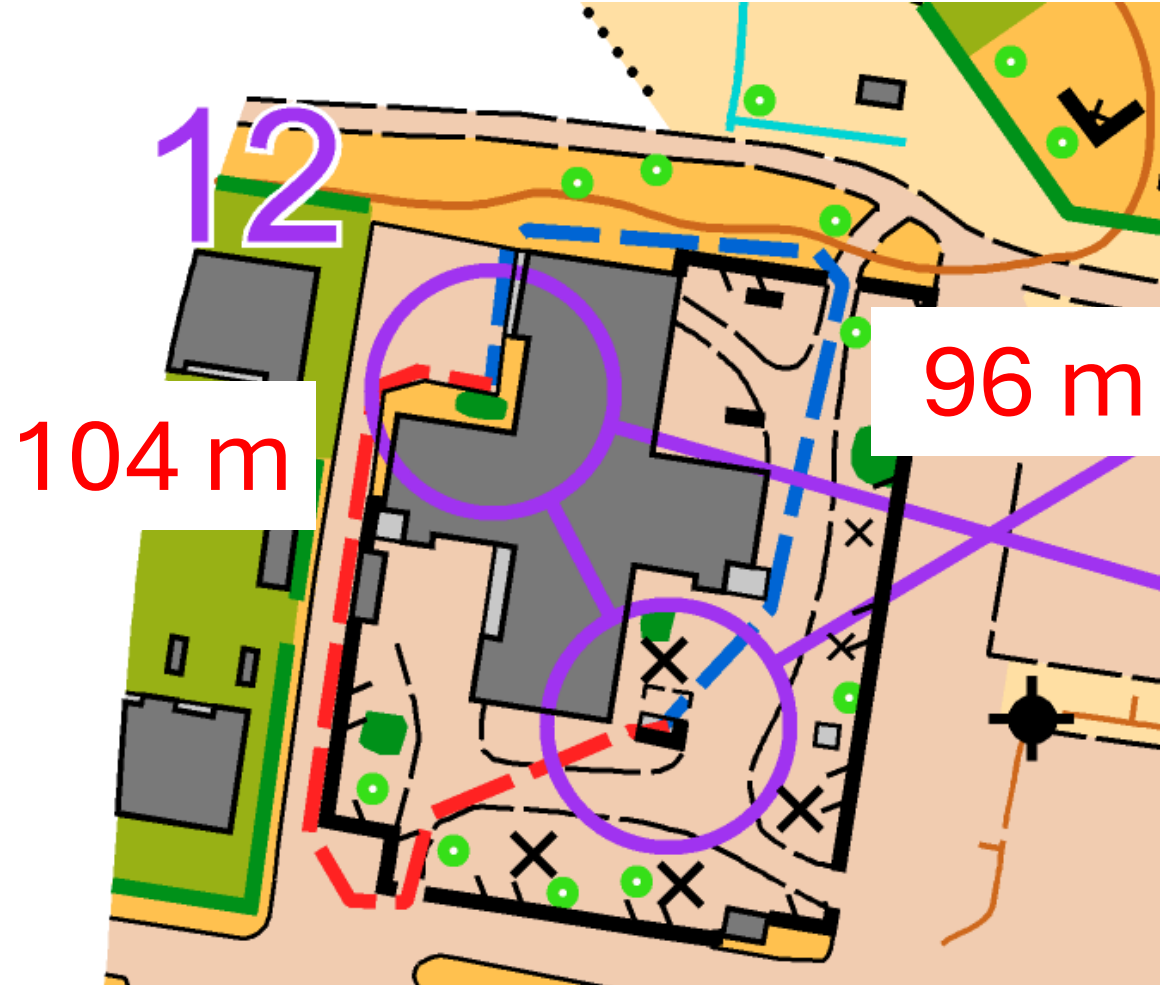
10–11

Ensin tietysti kymppiltä lähtiessä pitää kiertää aita, mutta sen jälkeen onkin kaksi vaihtoehtoa, jotka ovat täysin saman mittaiset. Sininen kulkee aurattua reittiä pitkin, punaisen auraamattoman kentän läpi. Siksi sininen on ehkä hieman parempi – tai ainakin varmempi.



11-12

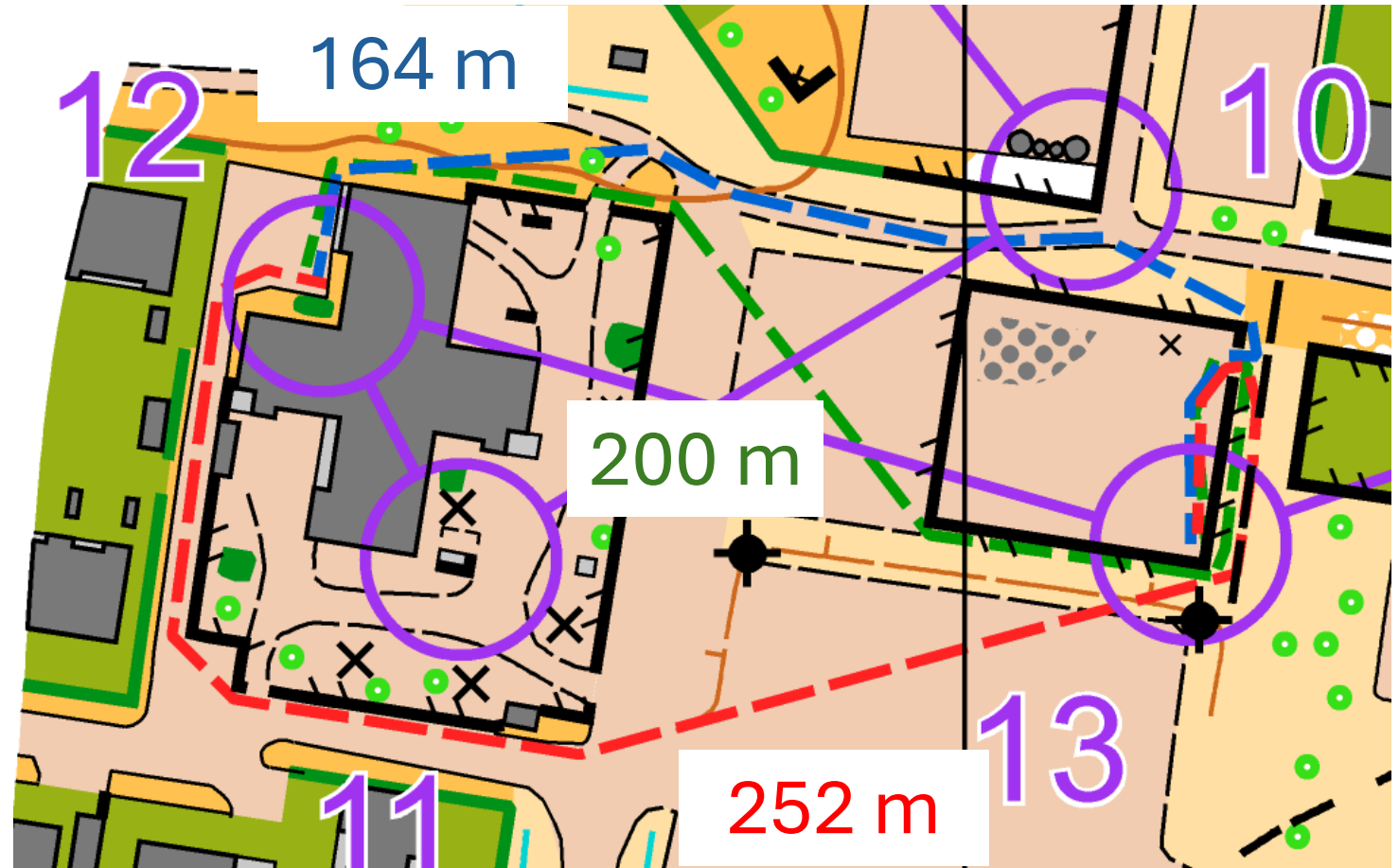
Tasapeli tulee päiväkodin pihassakin. Punainen tasoittaa muutaman metrin matkatappion paremmalla pohjalla. Sinisellä mennään osa matkasta auraamattomalla nurmikolla.



12-13

Sininenhän se oikea ratkaisu tässä on.

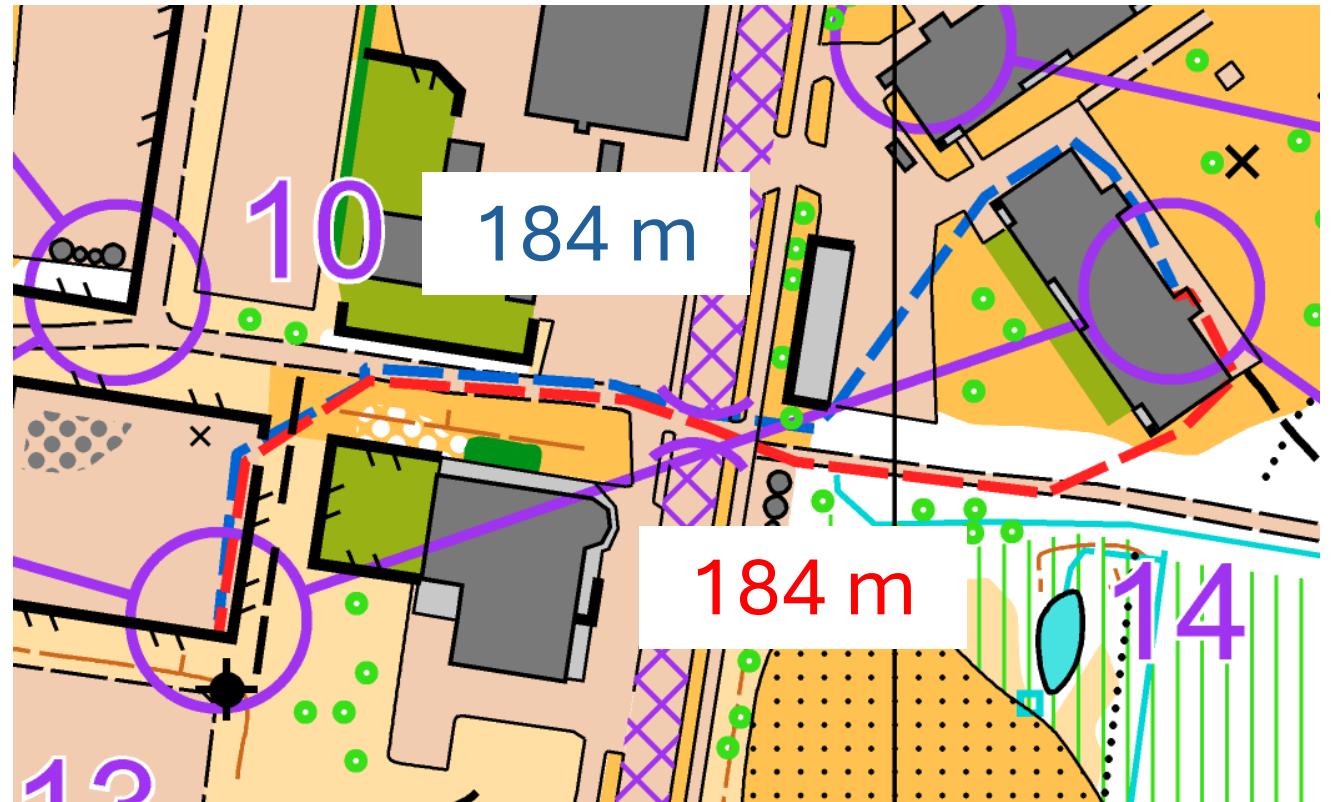
Virhe voi syntyä siinä, ettei huomaa aitauksen ainoan portin olevan koilliskulmassa vaan lähtee tavoittelemaan suoraan rastipistettä.



13–14

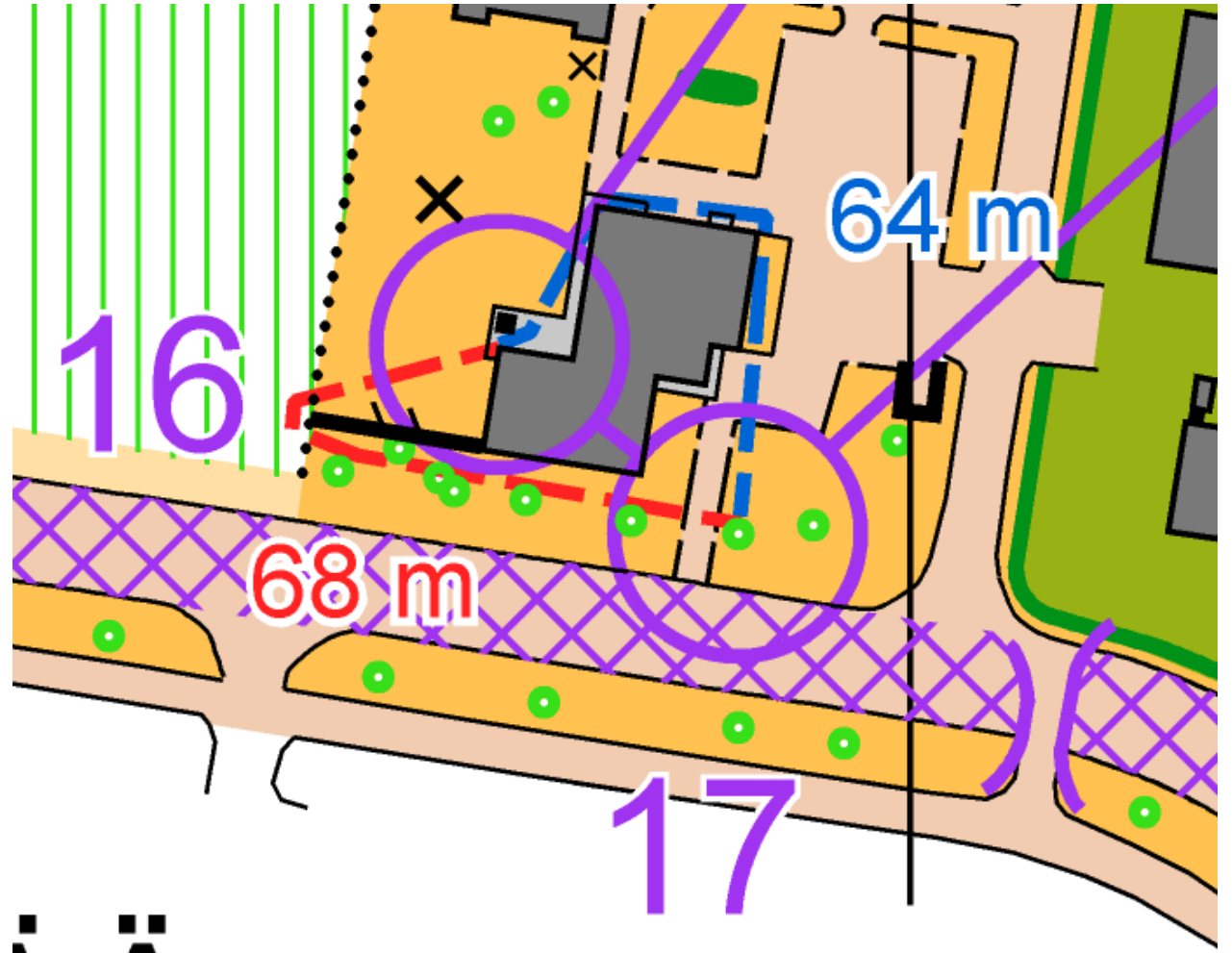
Tasapeli jälleen. Sinisellä hieman enemmän aurattua pohjaa, eikä rastilla 14 ihan niin jyrkkää käännoästä. Siksi se ehkä vähän parempi.

Autokatoksen kierto luoteispuolelta aiheuttaisi muutaman lisämetrin.



16–17

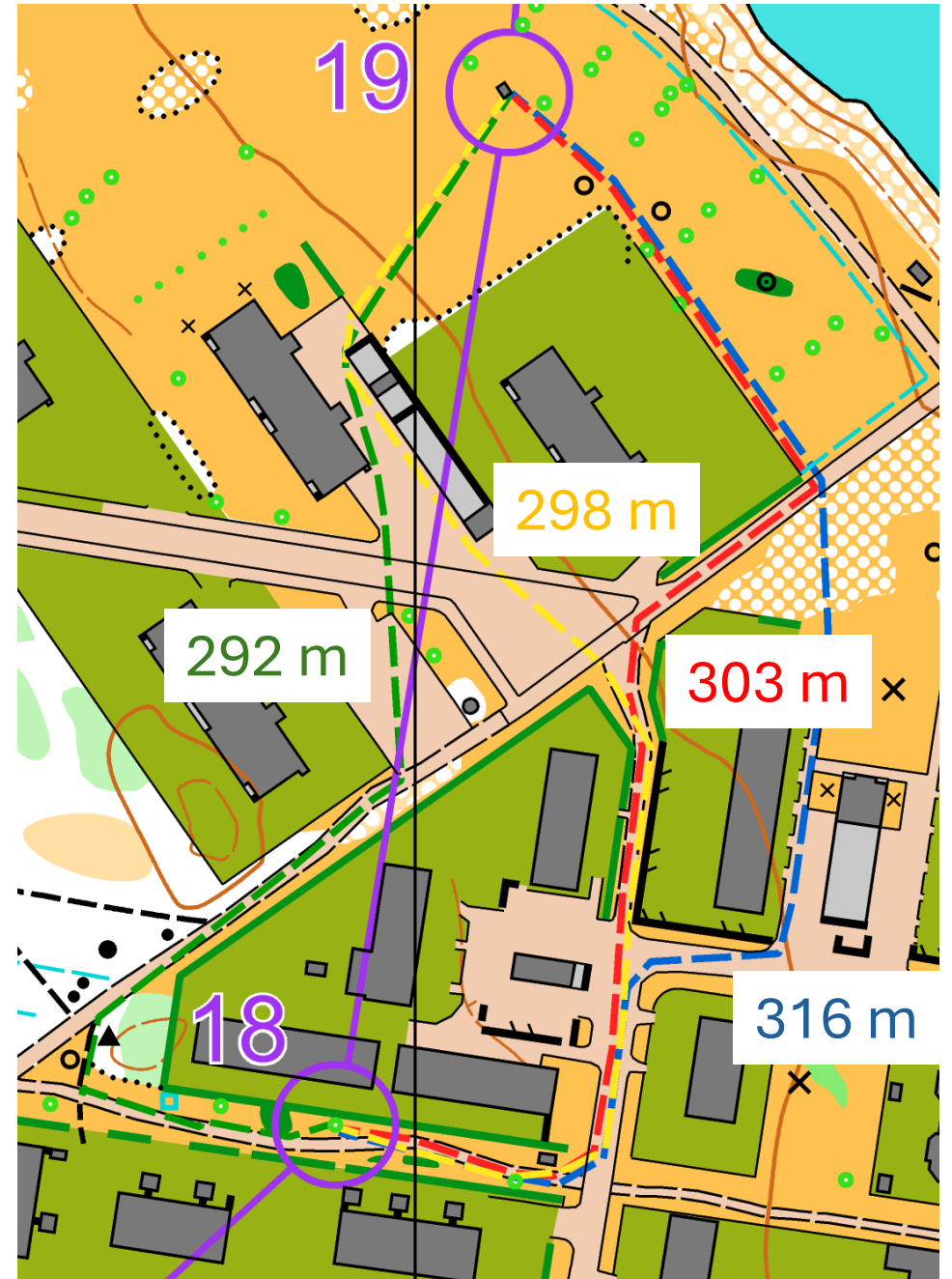
Sininen parempi.
Muutaman metrin
pituusedun lisäksi
parempi pohja, eikä
jyrkkää käännoästä
aidan päässä.
Toisaalta molemmilla
rasteilla sininen
aiheuttaa jyrkät
käännökset.



18–19

Neljä reittivaihtoehtoa. Ei isoa pituuseroa.

Vihreällä ja keltaisella kuitenkin pidempi matka aurattua pohjaa, joten luultavasti ne ovat hieman nopeammat. (Ja samalla pääsee jo vilkaisemaan viimeisen rastin.)



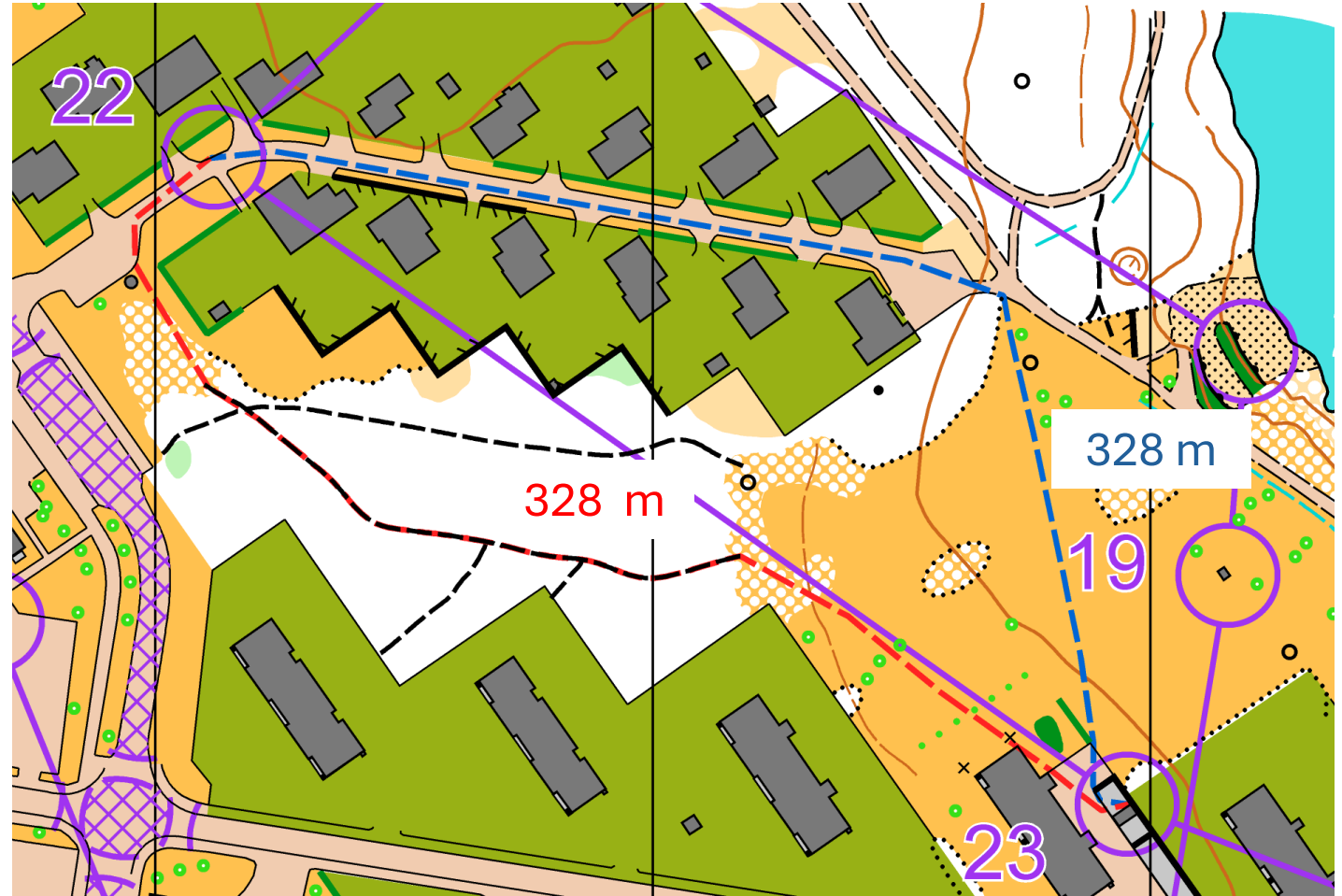
21–22

Sininen on 20 metriä lyhyempi, mutta kolmasosa matkasta auraamatonta nurmikkoa. Toisaalta vältetään jyrkät käännökset molemmilla rasteilla (ehkä).



22–23

Taas matkallisesti tasapeli. Punaisen reitin polku (sankkaa vanhaa kuusikkoa) ei ole pohjaltaan juuri aurattua tietä huonompaa. Sinistä reittiä pystyy jonkin verran oikaisemaan kadun päästä metsäkaistaleen läpi. Molemmilla loppupää kuitenkin lumista nurmikkoa.



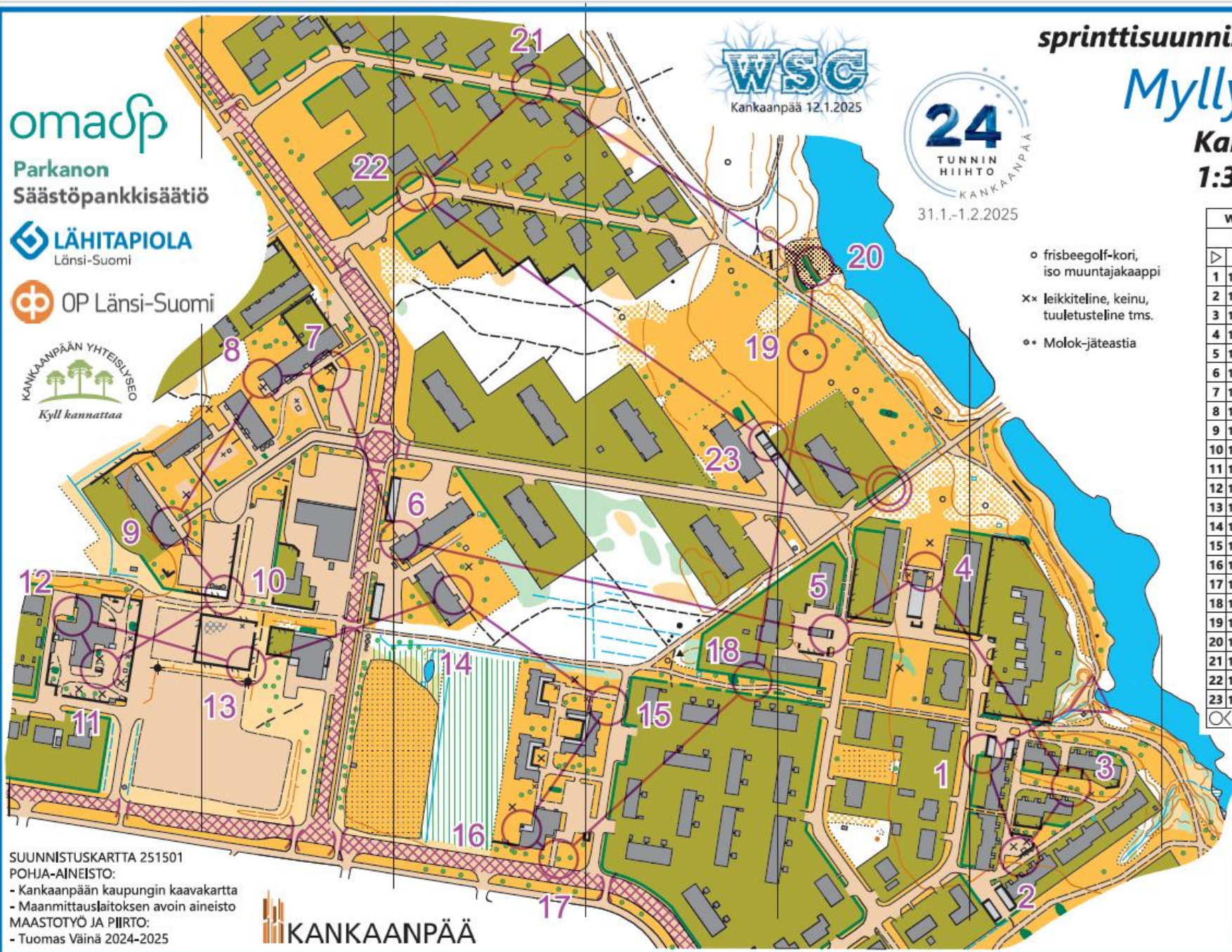
omasp
Parkanon
Säästöpankkisäätiö

LÄHITAPIOLA
Länsi-Suomi

OP Länsi-Suomi



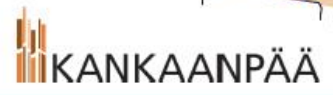
sprinttisuunnistuskartta
Myllymäki
Kankaanpää
1:3000 / 2 m



- frisbeegolf-kori, iso muuntajakaappi
- × leikkeline, keinu, tuuletusteline tms.
- Molok-jäteastia

Winter Sprint Cup 2025				
A	2,7 km			
1 151	▲			○
2 152	▲			○
3 153	←	▲		○ ○
4 154	▭			F ○
5 155	▭			
6 156	■			▽
7 157	×			Q Q
8 158	■			▶
9 159	▭			▲
10 160	▲			L L
11 162	▭			L L
12 163	▨			L L
13 164	▲			L L
14 165	■			◀
15 166	▲			○
16 167	■			T
17 168	H	▲		○ ○
18 169	▲			○ ○
19 170	■			Y
20 171	☼			○ ○
21 172	◇			○ ○
22 173	◇			○ ○
23 174	▭			▽

SUUNNISTUSKARTTA 251501
POHJA-AINEISTO:
- Kankaanpään kaupungin kaavakartta
- Maanmittauslaitoksen avoin aineisto
MAASTOTYÖ JA PIIRTO:
- Tuomas Väinä 2024-2025



www.kansu.fi